2022년 08월 03일 I Equity Research

# 자동차

## 미국 자동차 소매판매 7월: 현대차/기아 -11%

### 현대차/기아: -11% (YoY), DSR 기준 -7% (YoY)

현대차/기아의 미국 시장 7월 소매판매는 각각 11%/11% (YoY) 감소한 6.6만대/6.2만대였고, 시장점유율은 5.8%/5.5%로 각각 0.1%p/0.1%p (YoY) 상승했다. 양사 합산 판매는 11% (YoY) 감소했고, 합산 점유율은 11.3%(+0.2%p (YoY))를 기록했다. 영업일수는 전년보다 하루 적어 DSR 기준 합산 판매는 7% (YoY) 감소한 것이다.

현대차는 세단/RV가 -24%/-2% (YoY) 변동했는데, 세단 중 엘란트라/쏘나타/엑센트가 -8%/-57%/+111% (YoY) 변동했고, RV 중 베뉴/코나/싼타페/투싼/팰리세이드가 -29%/-50%/-25%/+24%/-7% (YoY) 변동했다. 픽업트럭 싼타크루즈의 판매량은 2,801대였고, 전용 전기차 아이오닉5의 판매량은 1,978대, FCEV 넥쏘의 판매량은 29대를 기록했다. 제네시스 브랜드(G70/G80/G90/GV70/GV80)의 판매는 5,203대(+1% (YoY), 판매비중 7.9%(+0.9%p (YoY)))였다. GV70/GV80은 각각 1,698/1,774대 판매되었다.

기아는 세단/RV가 -29%/+6% (YoY) 변동했는데, 세단 중 포르테/K5/쏘울이 19%/31%/30% (YoY) 감소했고, RV에서는 텔루라이드/니로/스포티지/셀토스/쏘렌토가 -4%/-76%/+13%/-14%/+65% (YoY) 변동했다. 전용 전기차 EV6의 판매량은 1,716대였다.

### 미국 시장 소매판매: DSR 기준 -8% (YoY), SAAR는 1,335만대

7월 미국 시장 판매는 12% (YoY) 감소한 112.9만대를 기록했다. 영업일수는 전년보다 하루 적어 DSR 기준으로는 8% (YoY) 감소했다. 7월 기준 연환산판매대수(SAAR)는 1,335만대(-9% (YoY))이다.

세그먼트 별로는 대형세단(+42% (YoY))/픽업(+5%)/럭셔리(+1%)/SUV(-2%)/VAN(-9%)/CUV(-9%)/중형세단(-19%)/소형세단(-33%) 순이었다.

7월 시장 인센티브는 +5% (MoM)/-57% (YoY) 변동했다. 업체 별로는 GM(+10% (MoM))/혼다(+10%)/다임러(+9%)/BMW(+6%)/폭스바겐(+5%)/토요타(+1%)/스텔란티스(+1%)/포드(-4%)/닛산(-5%)/현대(-7%)/기아(-7%) 순으로 변동했다.

7월 미국 친환경차 판매는 142,782대(+8% (YoY), 판매비중 12.6%, +2.3%p (YoY))이고, HEV/PHEV/BEV가 각각 63,366대(-15%, 비중 5.6%)/12,919대(-18%, 1.1%)/66,406대(+58%, 5.9%)를 기록했다. 전기차(PHEV +BEV)만의 판매는 79,325대(+38% (YoY), 비중 7.0%, +2.5%p (YoY))였다. 수소차(FCEV) 판매는 91대를 기록했는데, 이 중 토요타의 미라이는 62대가 판매되었다.

### 업체별 성과: 포드/테슬라 MS 상승 vs. 일본업체 하락

미국 업체들의 점유율은 엇갈렸다. GM/포드의 판매는 -10%/+39% (YoY) 변동했고, 점유율은 15.6%(-0.3%p)/14.0%(+5.1%p)로 변동했다.

일본 브랜드 중 토요타/혼다/닛산의 판매는 각각 21%/47%/37% (YoY) 감소했고, 점유율은 15.7%(-1.9%p)/6.3%(-4.3%p)/4.5%(-0.8%p)로 감소했다.

유럽 업체들 중 스텔란티스/폭스바겐의 판매는 -5%/+2% (YoY) 변동했고, 점유율은 11.8%(+0.9%p)/2.9%(+0.4%p)를 기록했다.

럭셔리 브랜드 Audi/BMW/다임러의 판매는 각각 +8%/-11%/+21% (YoY) 변동했고, 점유율은 1.5%(+0.3%p)/2.3%(+0.0%p)/2.7%(+0.8%p) 였다.

테슬라의 판매는 3.6만대로 30% (YoY) 증가했고, 점유율은 3.2% (+1.0%p)로 상승했다.

**Update**

**Overweight**

| Top picks 및 관심종목 | | | |
|---|---|---|---|
| 종목명 | 투자의견 | TP(12M) | CP(08월 02일) |
| 현대차(005380) | BUY | 260,000원 | 196,500원 |
| 기아(000270) | BUY | 110,000원 | 81,200원 |

| Financial Data (현대차) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 투자지표 | 단위 | 2020 | 2021 | 2022F | 2023F | 2024F |
| 매출액 | 십억원 | 103,997.6 | 117,610.6 | 134,608.2 | 140,411.7 | 146,028.2 |
| 영업이익 | 십억원 | 2,394.7 | 6,678.9 | 9,680.7 | 9,216.4 | 9,085.8 |
| 세전이익 | 십억원 | 2,093.3 | 7,959.6 | 12,059.7 | 11,272.9 | 11,172.1 |
| 순이익 | 십억원 | 1,424.4 | 4,942.4 | 8,272.2 | 7,732.5 | 7,663.3 |
| EPS | 원 | 5,143 | 17,846 | 29,870 | 27,921 | 27,672 |
| 증감율 | % | (52.21) | 247.00 | 67.38 | (6.52) | (0.89) |
| PER | 배 | 37.33 | 11.71 | 6.56 | 7.02 | 7.08 |
| PBR | 배 | 0.75 | 0.75 | 0.65 | 0.60 | 0.56 |
| EV/EBITDA | 배 | 17.67 | 12.05 | 8.81 | 8.84 | 8.74 |
| ROE | % | 2.04 | 6.84 | 10.54 | 9.08 | 8.37 |
| BPS | 원 | 257,028 | 277,875 | 303,058 | 326,314 | 349,320 |
| DPS | 원 | 3,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,100 |

| Financial Data (기아) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 투자지표 | 단위 | 2020 | 2021 | 2022F | 2023F | 2024F |
| 매출액 | 십억원 | 59,168.1 | 69,862.4 | 83,039.9 | 86,287.2 | 89,738.7 |
| 영업이익 | 십억원 | 2,066.5 | 5,065.7 | 7,892.5 | 7,573.7 | 7,420.6 |
| 세전이익 | 십억원 | 1,841.4 | 6,393.8 | 9,062.6 | 8,952.4 | 8,890.8 |
| 순이익 | 십억원 | 1,487.6 | 4,760.5 | 6,706.5 | 6,625.0 | 6,579.4 |
| EPS | 원 | 3,670 | 11,744 | 16,544 | 16,343 | 16,231 |
| 증감율 | % | (18.55) | 220.00 | 40.87 | (1.21) | (0.69) |
| PER | 배 | 17.00 | 7.00 | 4.91 | 4.97 | 5.00 |
| PBR | 배 | 0.84 | 0.95 | 0.81 | 0.72 | 0.65 |
| EV/EBITDA | 배 | 4.89 | 3.47 | 1.85 | 1.42 | 0.94 |
| ROE | % | 5.05 | 14.69 | 17.81 | 15.43 | 13.73 |
| BPS | 원 | 74,274 | 86,692 | 100,269 | 112,656 | 124,931 |
| DPS | 원 | 1,000 | 3,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |

자료: 각 사, 하나증권

Analyst 송선재
02-3771-7512
sunjae.song@hanafn.com

RA 안영준
02-3771-8144
yj.ahn@hanafn.com

Analyst 송선재 02-3771-7512

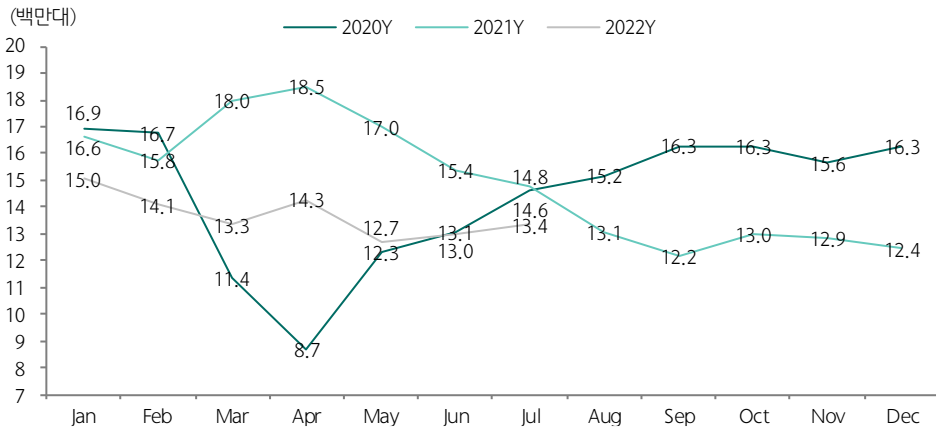
**표 1. 미국 자동차 시장 7월 판매 데이터**

(단위: 천대, %)

| | Sales | | | | DSR | % MS | | | YTD | | | % Share | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Jul 2022 | Jun 2022 | Jul 2021 | YoY | YoY | Jul 2022 | Jun 2022 | Jul 2021 | 2022 | 2021 | YoY | Current | Year-Ago |
| Stellantis | 133 | 134 | 140 | (4.5) | (0.9) | 11.8 | 11.9 | 10.9 | 940 | 1,086 | (13.4) | 11.9 | 11.3 |
| Ford | 158 | 146 | 114 | 38.9 | 44.3 | 14.0 | 13.0 | 8.9 | 1,041 | 1,069 | (2.6) | 13.2 | 11.2 |
| GM | 176 | 196 | 196 | (10.1) | (6.7) | 15.6 | 17.4 | 15.3 | 1,264 | 1,519 | (16.8) | 16.0 | 15.9 |
| Honda | 71 | 71 | 136 | (47.4) | (45.4) | 6.3 | 6.3 | 10.6 | 577 | 969 | (40.4) | 7.3 | 10.1 |
| Hyundai | 66 | 68 | 74 | (10.6) | (7.2) | 5.8 | 6.0 | 5.7 | 435 | 500 | (12.9) | 5.5 | 5.2 |
| Kia | 62 | 65 | 70 | (10.9) | (7.5) | 5.5 | 5.8 | 5.4 | 396 | 449 | (11.8) | 5.0 | 4.7 |
| Mazda | 23 | 15 | 33 | (28.5) | (25.8) | 2.1 | 1.3 | 2.6 | 166 | 222 | (25.1) | 2.1 | 2.3 |
| Nissan | 51 | 55 | 80 | (37.1) | (34.6) | 4.5 | 4.9 | 6.3 | 435 | 664 | (34.5) | 5.5 | 6.9 |
| Subaru | 42 | 43 | 50 | (17.1) | (13.9) | 3.7 | 3.8 | 3.9 | 305 | 371 | (17.8) | 3.9 | 3.9 |
| Toyota | 177 | 170 | 225 | (21.2) | (18.2) | 15.7 | 15.1 | 17.6 | 1,223 | 1,517 | (19.4) | 15.5 | 15.9 |
| Audi | 17 | 17 | 16 | 8.2 | 12.3 | 1.5 | 1.5 | 1.2 | 101 | 138 | (26.9) | 1.3 | 1.4 |
| BMW | 26 | 27 | 29 | (10.7) | (7.3) | 2.3 | 2.4 | 2.3 | 191 | 213 | (10.4) | 2.4 | 2.2 |
| Daimler | 30 | 31 | 25 | 21.1 | 25.7 | 2.7 | 2.8 | 1.9 | 205 | 207 | (1.1) | 2.6 | 2.2 |
| Volkswagen | 33 | 27 | 32 | 2.0 | 5.9 | 2.9 | 2.4 | 2.5 | 176 | 243 | (27.7) | 2.2 | 2.5 |
| Tesla | 36 | 35 | 28 | 30.4 | 35.4 | 3.2 | 3.1 | 2.2 | 251 | 156 | 61.3 | 3.2 | 1.6 |
| Others | 28 | 28 | 35 | (19.2) | | 2.5 | 2.5 | 2.8 | 202 | 246 | (18.1) | 2.5 | 2.6 |
| All Brands | 1,129 | 1,129 | 1,281 | (11.8) | (8.4) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 7,908 | 9,569 | (17.4) | 100.0 | 100.0 |

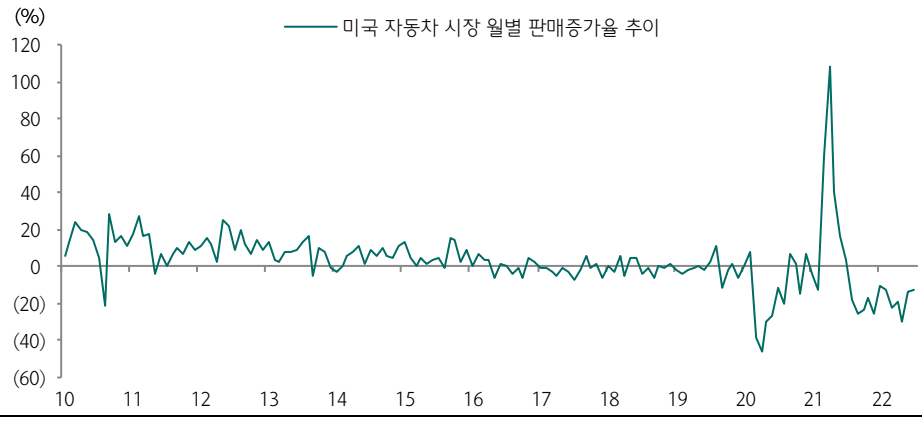
자료: WardsAuto, 하나증권

**그림 1. 미국 자동차시장 SAAR 추이**



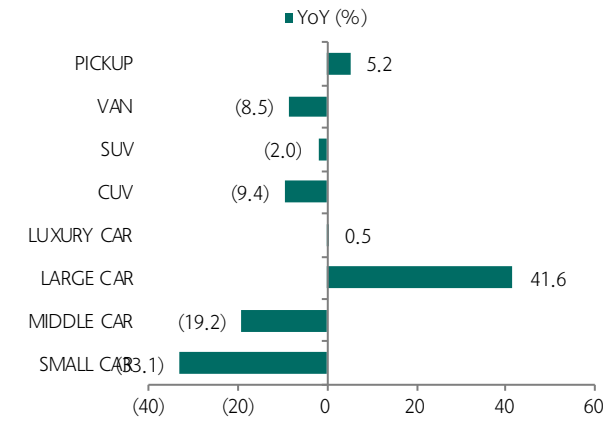

자료: WardsAuto, 하나증권

**그림 2. 미국 자동차시장 월별 판매증가율 추이**



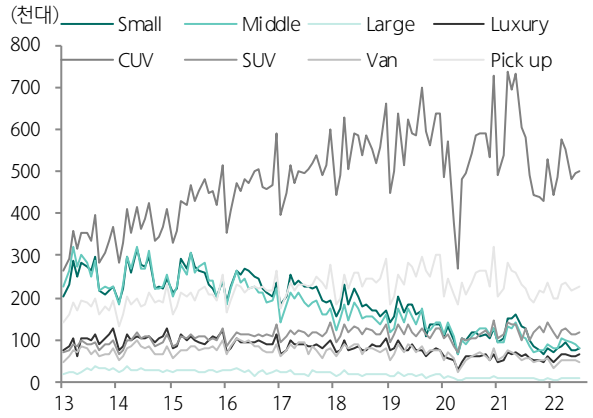

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 3. 세그먼트별 7월 판매증가율



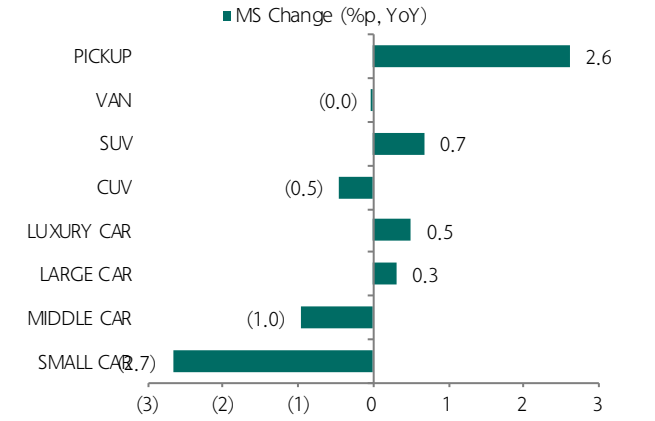

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 4. 세그먼트별 판매 추이



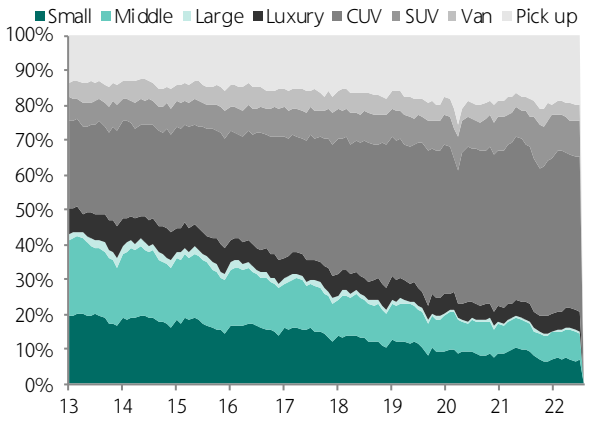

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 5. 세그먼트별 7월 비중 변화



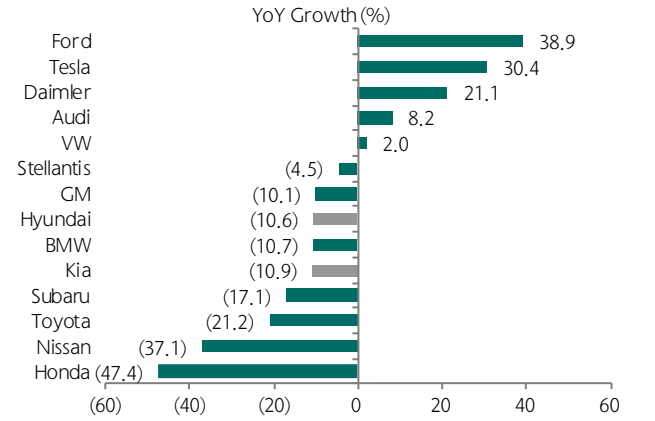

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 6. 세그먼트별 비중 변화 추이



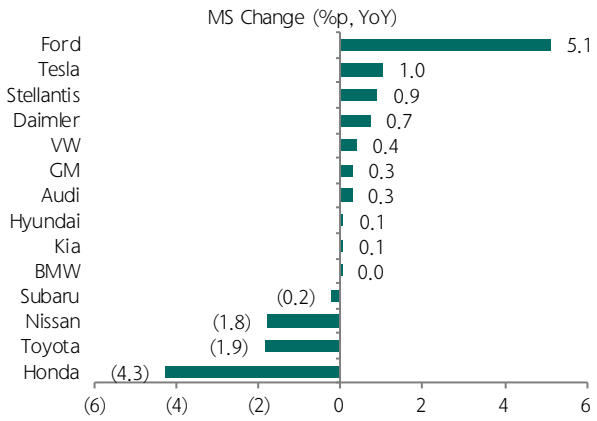

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 7. 브랜드별 7월 판매증가율




자료: WardsAuto, 하나증권

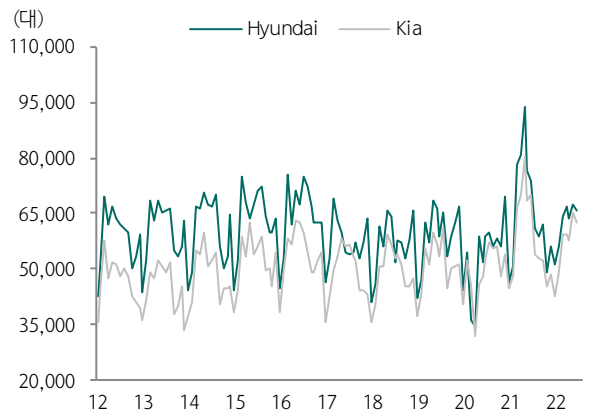
그림 8. 브랜드별 7월 시장점유율 변화




자료: WardsAuto, 하나증권

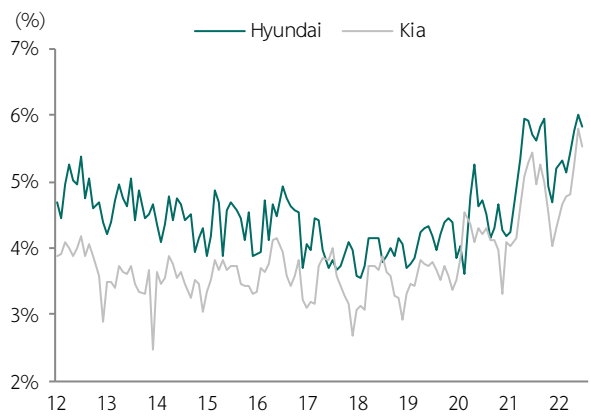
Analyst 송선재 02-3771-7512

그림 9. 현대차/기아 판매 추이



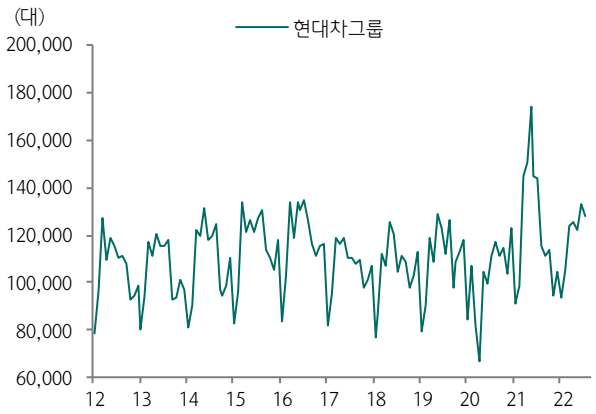

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 10. 현대차/기아 시장점유율 변화 추이



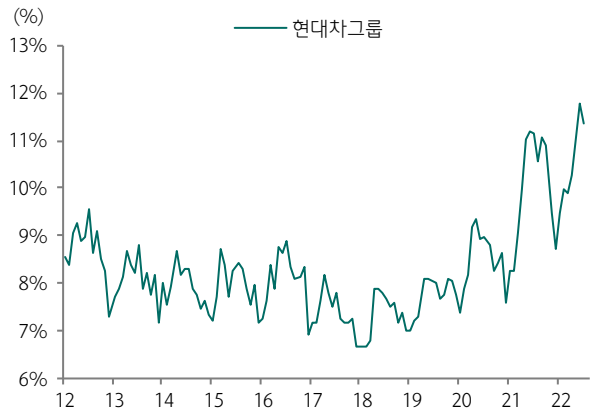

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 11. 현대차/기아 합산 판매 추이



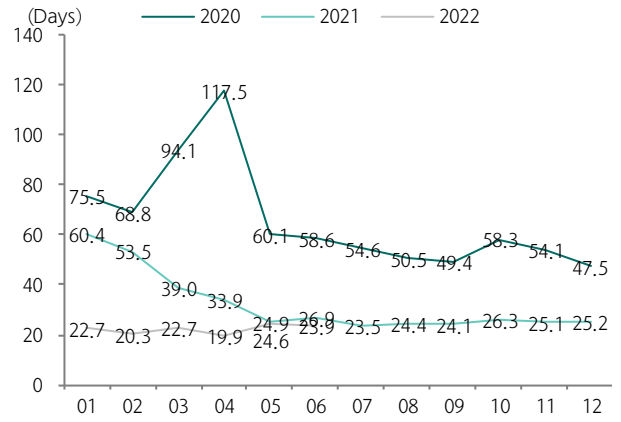

자료: WardsAuto, 하나증권

그림 12. 현대차/기아 합산 시장점유율 변화 추이




자료: WardsAuto, 하나증권

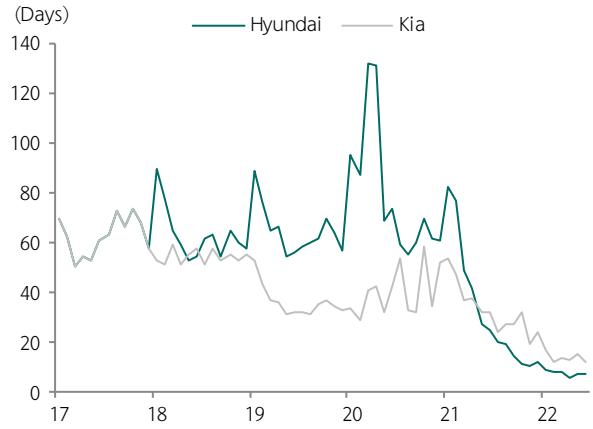
그림 13. 미국 시장 월별 재고일수 추이




주: 6월까지 Data 기준

자료: WardsAuto, 하나증권

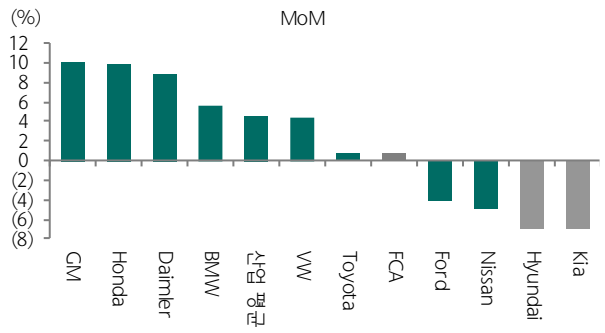
그림 14. 현대차/기아 재고일수 추이




주: 6월까지 Data 기준

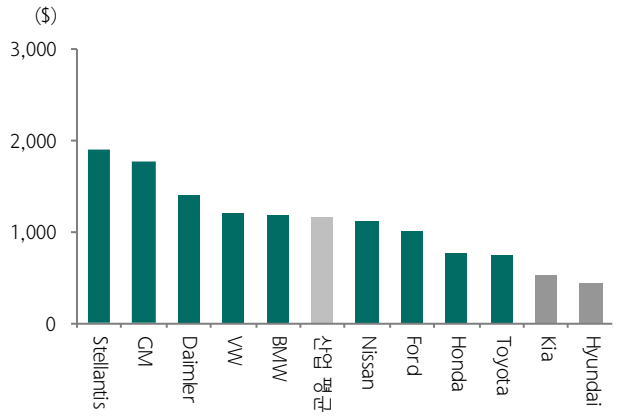
자료: WardsAuto, 하나증권

그림 15. 브랜드 별 7월 인센티브 증가율



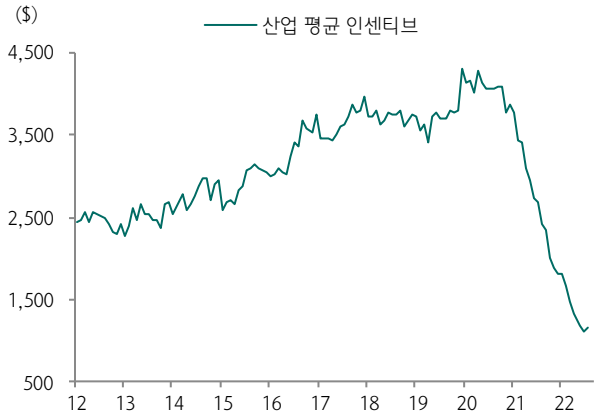

자료: Truecar, 하나증권

그림 16. 브랜드별 7월 대당 인센티브 비교



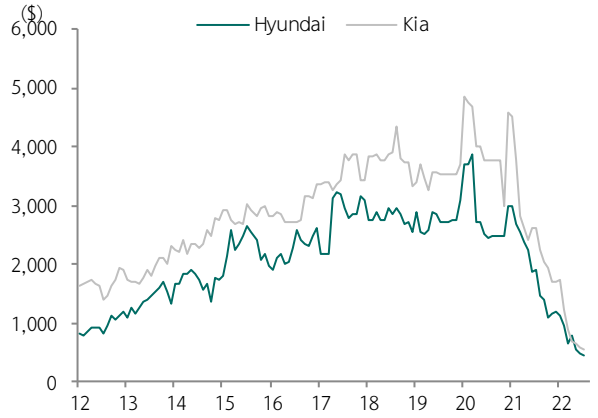

자료: Truecar, 하나증권

그림 17. 시장 평균 대당 인센티브 추이



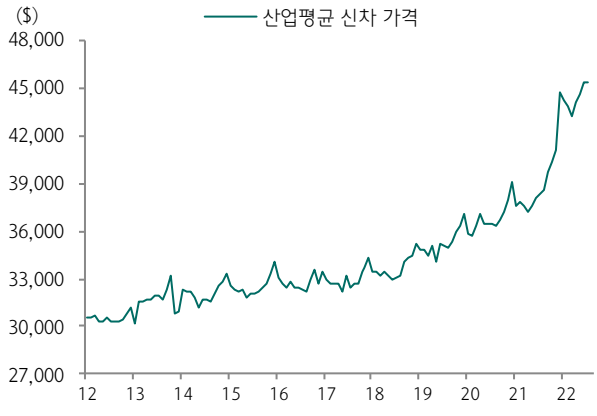

자료: Truecar, 하나증권

그림 18. 현대/기아 대당 인센티브 추이



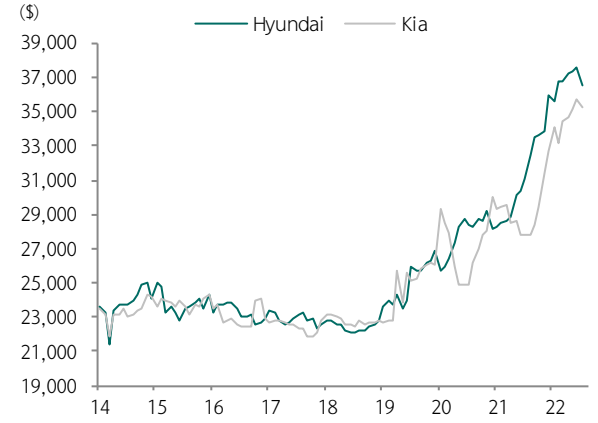

자료: Truecar, 하나증권

그림 19. 산업 평균 신차 가격 추이



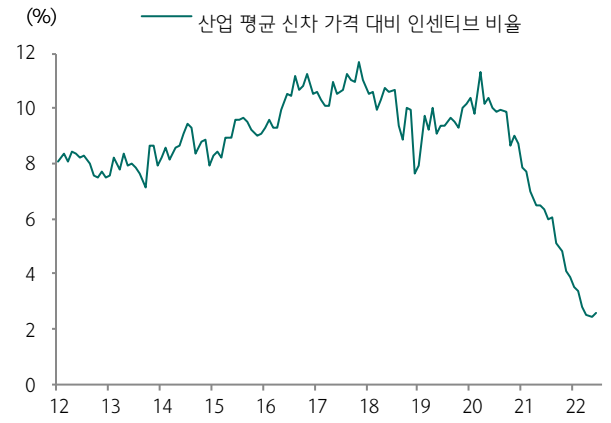

자료: Truecar, 하나증권

그림 20. 현대/기아 신차 가격 추이



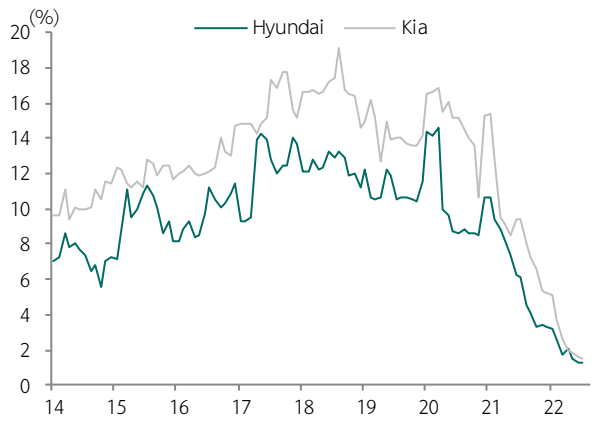

자료: Truecar, 하나증권

그림 21. 산업 평균 신차 가격 대비 인센티브 비율 추이



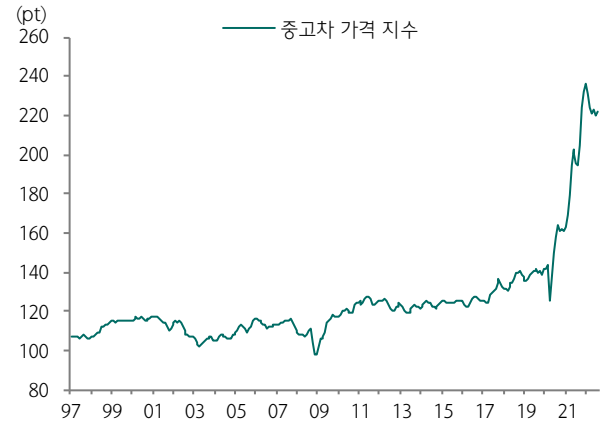

자료: Truecar, 하나증권

그림 22. 현대/기아 신차 가격 대비 인센티브 비율 추이



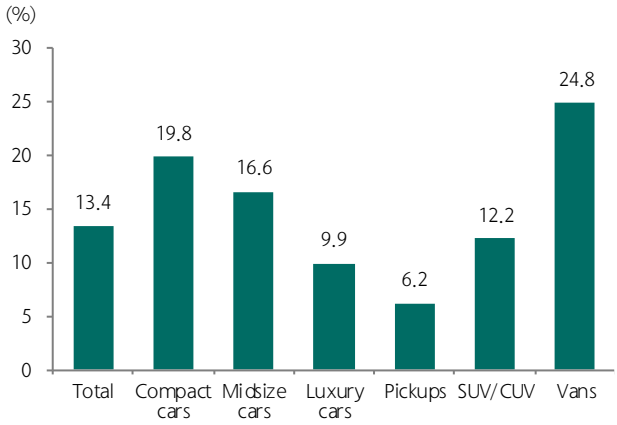

자료: Truecar, 하나증권

그림 23. 미국 내 중고차 가격 지수



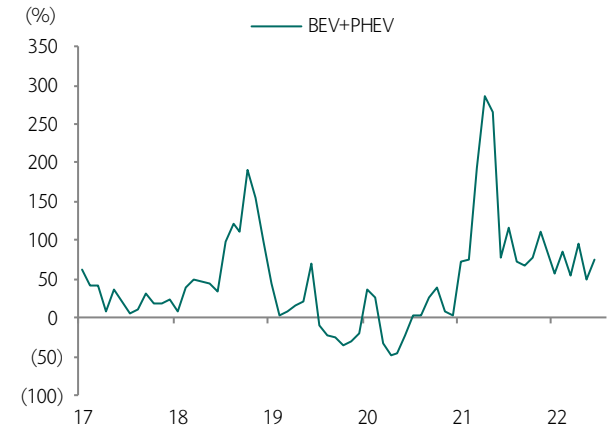

주: 1995년 1월 값을 100으로 두었을 때 수치
자료: Manheim, 하나증권

그림 24. 주요 차종별 중고차 가격 전년 동월 대비 변화율



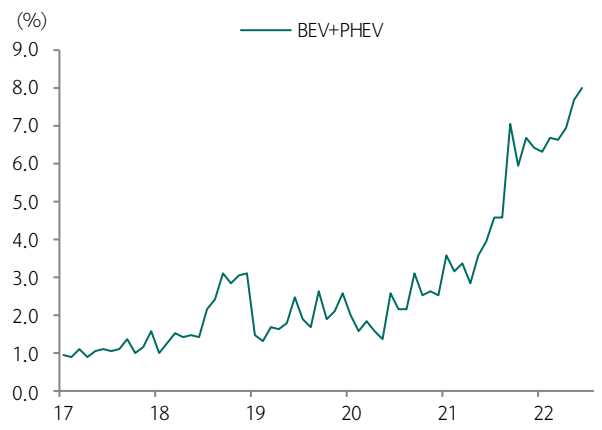

주: 2022년 7월 중순 기준
자료: Manheim, 하나증권

그림 25. 미국 전기차(BEV+PHEV) 월별 판매 증가율




자료: SNE Research, 하나증권

그림 26. 미국 전기차 판매비중 추이




자료: WardsAuto, SNE Research, 하나증권

Analyst 송선재 02-3771-7512

**표 2. 현대차 미국 공장 모델 별 출하**

(단위: 천대, %)

| | | 출하대수 | | | | | | YoY | | | | 비중 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Total | Elantra | Sonata | SantaFe | CN7a | Tucson | Total | Elantra | Sonata | SantaFe | Elantra | Sonata | SantaFe | CN7a | Tucson |
| 2017년 | 1월 | 28.4 | 10.9 | 12.7 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | -8% | -32% | -15% | | 38% | 45% | 17% | 0% | 0% |
| | 2월 | 30.7 | 11.2 | 14.4 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | -10% | -35% | -14% | | 36% | 47% | 17% | 0% | 0% |
| | 3월 | 35.2 | 14.2 | 14.9 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 20% | 2% | -3% | | 40% | 42% | 17% | 0% | 0% |
| | 4월 | 29.1 | 12.6 | 12.1 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 6% | -2% | -17% | | 43% | 42% | 15% | 0% | 0% |
| | 5월 | 33.8 | 12.8 | 13.5 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | -14% | -48% | -7% | | 38% | 40% | 22% | 0% | 0% |
| | 6월 | 32.8 | 12.6 | 14.8 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | -12% | -29% | -23% | 2,259% | 38% | 45% | 17% | 0% | 0% |
| | 7월 | 16.3 | 6.0 | 7.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | -43% | -37% | -49% | -38% | 37% | 47% | 16% | 0% | 0% |
| | 8월 | 35.4 | 13.5 | 15.7 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | -8% | -9% | -2% | -18% | 38% | 44% | 17% | 0% | 0% |
| | 9월 | 23.7 | 9.7 | 9.7 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | -33% | -30% | -33% | -38% | 41% | 41% | 18% | 0% | 0% |
| | 10월 | 26.0 | 10.5 | 10.5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | -18% | -16% | -19% | -21% | 40% | 40% | 19% | 0% | 0% |
| | 11월 | 20.2 | 9.0 | 7.7 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | -33% | -26% | -37% | -40% | 45% | 38% | 18% | 0% | 0% |
| | 12월 | 16.3 | 8.3 | 4.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | -30% | -16% | -49% | -26% | 51% | 28% | 22% | 0% | 0% |
| 2018년 | 1월 | 21.9 | 11.4 | 7.3 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | -23% | 5% | -42% | -34% | 52% | 33% | 14% | 0% | 0% |
| | 2월 | 21.5 | 9.9 | 8.4 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | -30% | -11% | -42% | -36% | 46% | 39% | 15% | 0% | 0% |
| | 3월 | 21.5 | 12.7 | 4.4 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | -39% | -10% | -71% | -27% | 59% | 20% | 21% | 0% | 0% |
| | 4월 | 25.1 | 15.0 | 7.5 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | -14% | 18% | -38% | -40% | 60% | 30% | 10% | 0% | 0% |
| | 5월 | 26.2 | 15.1 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -22% | 18% | -18% | -100% | 58% | 42% | 0% | 0% | 0% |
| | 6월 | 28.0 | 12.4 | 5.7 | 9.9 | 0.0 | 0.0 | -15% | -2% | -61% | 83% | 44% | 20% | 35% | 0% | 0% |
| | 7월 | 20.1 | 7.7 | 3.4 | 9.0 | 0.0 | 0.0 | 23% | 27% | -56% | 248% | 38% | 17% | 45% | 0% | 0% |
| | 8월 | 33.1 | 10.9 | 8.2 | 14.1 | 0.0 | 0.0 | -7% | -20% | -48% | 129% | 33% | 25% | 42% | 0% | 0% |
| | 9월 | 30.2 | 9.2 | 8.8 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 27% | -5% | -9% | 180% | 31% | 29% | 40% | 0% | 0% |
| | 10월 | 36.0 | 14.9 | 8.4 | 12.7 | 0.0 | 0.0 | 38% | 42% | -20% | 153% | 41% | 23% | 35% | 0% | 0% |
| | 11월 | 31.5 | 14.6 | 7.6 | 9.3 | 0.0 | 0.0 | 55% | 62% | -1% | 158% | 46% | 24% | 29% | 0% | 0% |
| | 12월 | 26.8 | 13.6 | 5.7 | 7.4 | 0.0 | 0.0 | 65% | 65% | 28% | 111% | 51% | 21% | 28% | 0% | 0% |
| 2019년 | 1월 | 25.8 | 10.2 | 6.2 | 9.4 | 0.0 | 0.0 | 18% | -11% | -15% | 197% | 39% | 24% | 36% | 0% | 0% |
| | 2월 | 28.7 | 9.8 | 8.5 | 10.5 | 0.0 | 0.0 | 33% | -1% | 1% | 221% | 34% | 30% | 36% | 0% | 0% |
| | 3월 | 27.7 | 11.3 | 5.0 | 11.4 | 0.0 | 0.0 | 29% | -11% | 13% | 157% | 41% | 18% | 41% | 0% | 0% |
| | 4월 | 25.6 | 9.0 | 5.5 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 2% | -40% | -27% | 325% | 35% | 21% | 43% | 0% | 0% |
| | 5월 | 33.2 | 10.8 | 8.1 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 27% | -29% | -27% | 1427900% | 33% | 24% | 43% | 0% | 0% |
| | 6월 | 23.3 | 4.3 | 8.8 | 10.2 | 0.0 | 0.0 | -17% | -65% | 53% | 3% | 19% | 38% | 44% | 0% | 0% |
| | 7월 | 25.9 | 7.0 | 8.0 | 10.9 | 0.0 | 0.0 | 29% | -9% | 137% | 21% | 27% | 31% | 42% | 0% | 0% |
| | 8월 | 32.0 | 14.3 | 3.9 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | -3% | 31% | -53% | -1% | 45% | 12% | 43% | 0% | 0% |
| | 9월 | 29.1 | 14.6 | 1.2 | 13.4 | 0.0 | 0.0 | -4% | 58% | -86% | 10% | 50% | 4% | 46% | 0% | 0% |
| | 10월 | 33.5 | 18.1 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | -7% | 21% | -100% | 21% | 54% | 0% | 46% | 0% | 0% |
| | 11월 | 26.5 | 7.5 | 7.8 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | -16% | -49% | 3% | 20% | 28% | 30% | 42% | 0% | 0% |
| | 12월 | 24.1 | 7.7 | 11.1 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | -10% | -44% | 94% | -28% | 32% | 46% | 22% | 0% | 0% |
| 2020년 | 1월 | 24.0 | 5.7 | 10.9 | 7.4 | 0.0 | 0.0 | -7% | -44% | 75% | -21% | 24% | 45% | 31% | 0% | 0% |
| | 2월 | 30.2 | 7.8 | 11.9 | 10.5 | 0.0 | 0.0 | 5% | -20% | 40% | 0% | 26% | 39% | 35% | 0% | 0% |
| | 3월 | 20.0 | 5.5 | 7.9 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | -28% | -52% | 59% | -42% | 27% | 40% | 33% | 0% | 0% |
| | 4월 | 1.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | -95% | -95% | -90% | -96% | 31% | 40% | 30% | 0% | 0% |
| | 5월 | 10.6 | 2.5 | 3.2 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | -68% | -77% | -61% | -65% | 23% | 30% | 47% | 0% | 0% |
| | 6월 | 12.5 | 3.5 | 3.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | -46% | -18% | -61% | -46% | 28% | 28% | 44% | 0% | 0% |
| | 7월 | 16.0 | 4.4 | 4.3 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | -38% | -37% | -46% | -33% | 28% | 27% | 46% | 0% | 0% |
| | 8월 | 24.3 | 6.6 | 5.5 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | -24% | -54% | 42% | -12% | 27% | 23% | 50% | 0% | 0% |
| | 9월 | 36.5 | 14.3 | 7.6 | 14.7 | 0.0 | 0.0 | 25% | -2% | 535% | 10% | 39% | 21% | 40% | 0% | 0% |
| | 10월 | 32.7 | 3.5 | 11.9 | 14.1 | 3.3 | 0.0 | -2% | -81% | 98,725% | -8% | 11% | 36% | 43% | 10% | 0% |
| | 11월 | 26.5 | 0.4 | 8.6 | 8.0 | 9.5 | 0.0 | 0% | -95% | 10% | -28% | 1% | 33% | 30% | 36% | 0% |
| | 12월 | 31.5 | 0.5 | 10.0 | 13.0 | 7.9 | 0.0 | 30% | -93% | -10% | 142% | 2% | 32% | 41% | 25% | 0% |
| 2021년 | 1월 | 24.0 | 0.2 | 7.8 | 9.5 | 6.5 | 0.0 | 0% | -97% | -28% | 28% | 1% | 32% | 40% | 27% | 0% |
| | 2월 | 26.4 | 0.0 | 10.5 | 10.0 | 5.8 | 0.0 | -13% | -99% | -12% | -5% | 0% | 40% | 38% | 22% | 0% |
| | 3월 | 32.0 | 0.0 | 2.9 | 11.5 | 9.2 | 8.4 | 60% | -100% | -63% | 75% | 0% | 9% | 36% | 29% | 26% |
| | 4월 | 27.7 | 0.0 | 4.2 | 11.1 | 4.6 | 7.8 | 1,927% | -99% | 681% | 2,648% | 0% | 15% | 40% | 17% | 28% |
| | 5월 | 22.4 | 0.0 | 2.0 | 9.0 | 3.7 | 7.7 | 111% | -100% | -36% | 80% | 0% | 9% | 40% | 17% | 34% |
| | 6월 | 24.0 | 0.0 | 3.2 | 10.2 | 3.6 | 6.9 | 92% | -100% | -8% | 85% | 0% | 13% | 43% | 15% | 29% |
| | 7월 | 18.2 | 0.0 | 2.2 | 5.6 | 3.0 | 7.5 | 14% | -100% | -48% | -23% | 0% | 12% | 31% | 16% | 41% |
| | 8월 | 21.2 | 0.0 | 2.2 | 6.1 | 4.3 | 8.6 | -13% | -100% | -61% | -50% | 0% | 10% | 29% | 20% | 40% |
| | 9월 | 16.0 | 0.0 | 2.7 | 4.8 | 1.4 | 7.1 | -56% | -100% | -64% | -67% | 0% | 17% | 30% | 9% | 44% |
| | 10월 | 24.8 | 0.0 | 2.2 | 7.1 | 2.3 | 13.2 | -24% | -100% | -81% | -50% | 0% | 9% | 29% | 9% | 53% |
| | 11월 | 24.3 | 0.0 | 1.7 | 7.8 | 3.0 | 11.8 | -8% | -100% | -80% | -3% | 0% | 7% | 32% | 12% | 49% |
| | 12월 | 28.0 | 0.0 | 2.1 | 8.4 | 3.3 | 14.3 | -11% | -100% | -79% | -35% | 0% | 7% | 30% | 12% | 51% |
| 2022년 | 1월 | 23.0 | 0.0 | 1.5 | 7.8 | 2.3 | 11.4 | -4% | -100% | -81% | -18% | 0% | 6% | 34% | 10% | 49% |
| | 2월 | 27.9 | 0.0 | 0.8 | 9.5 | 2.9 | 14.7 | 6% | -100% | -92% | -5% | 0% | 3% | 34% | 10% | 53% |
| | 3월 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | 12.7 | 4.1 | 15.4 | 1% | -100% | -99% | 10% | 0% | 0% | 39% | 13% | 48% |
| | 4월 | 30.7 | 0.0 | 0.0 | 10.8 | 4.1 | 15.8 | 11% | -100% | -100% | -2% | 0% | 0% | 35% | 13% | 51% |
| | 5월 | 30.3 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 3.0 | 15.6 | 35% | -100% | -100% | 30% | 0% | 0% | 38% | 10% | 52% |
| | 6월 | 24.7 | 0.0 | 0.0 | 9.3 | 2.1 | 13.2 | 3% | -100% | -100% | -9% | 0% | 0% | 38% | 9% | 54% |

자료: 현대차, 하나증권

Analyst 송선재 02-3771-7512

**표 3. 현대차 미국 모델 별 소매판매**

(단위: 천대, %)

| | | 전체 | Accent | Elantra | SantaCruz | Venue | Sonata | Genesis | Kona | Tucson | Santa Fe | Palisade | 기타 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020년 | 1월 | 44.1 | 1.6 | 7.5 | 0.0 | 1.0 | 5.5 | 1.4 | 4.2 | 8.1 | 6.4 | 6.2 | 2.3 |
| | 2월 | 54.6 | 2.0 | 10.1 | 0.0 | 1.2 | 6.1 | 1.6 | 7.1 | 9.6 | 7.2 | 7.0 | 2.7 |
| | 3월 | 36.1 | 1.2 | 7.2 | 0.0 | 1.0 | 4.0 | 1.0 | 3.9 | 6.1 | 6.4 | 3.9 | 1.6 |
| | 4월 | 34.8 | 0.7 | 7.3 | 0.0 | 0.8 | 3.4 | 0.8 | 3.1 | 8.4 | 5.6 | 3.3 | 1.2 |
| | 5월 | 59.0 | 1.5 | 7.2 | 0.0 | 1.7 | 5.9 | 1.4 | 6.5 | 15.6 | 9.5 | 7.9 | 1.9 |
| | 6월 | 51.6 | 1.2 | 7.2 | 0.0 | 1.5 | 5.4 | 1.4 | 5.9 | 10.2 | 8.4 | 8.2 | 2.0 |
| | 7월 | 58.9 | 1.5 | 8.9 | 0.0 | 1.6 | 6.8 | 1.3 | 7.1 | 10.9 | 9.3 | 8.4 | 3.1 |
| | 8월 | 59.7 | 1.1 | 8.7 | 0.0 | 1.6 | 8.0 | 1.4 | 8.0 | 11.6 | 9.1 | 8.0 | 2.2 |
| | 9월 | 55.9 | 1.3 | 7.8 | 0.0 | 1.5 | 8.0 | 1.1 | 7.0 | 10.6 | 8.6 | 7.7 | 2.1 |
| | 10월 | 58.4 | 1.1 | 11.1 | 0.0 | 1.6 | 7.6 | 1.1 | 6.5 | 10.9 | 9.1 | 7.5 | 2.0 |
| | 11월 | 56.1 | 1.0 | 7.8 | 0.0 | 3.0 | 8.2 | 0.9 | 8.6 | 9.7 | 8.8 | 6.4 | 1.7 |
| | 12월 | 69.3 | 1.2 | 11.8 | 0.0 | 2.7 | 9.1 | 1.6 | 9.5 | 12.6 | 10.3 | 7.7 | 2.8 |
| 2021년 | 1월 | 46.2 | 1.0 | 7.1 | 0.0 | 1.3 | 5.0 | 2.8 | 5.2 | 8.0 | 8.7 | 5.7 | 1.3 |
| | 2월 | 50.7 | 1.4 | 6.1 | 0.0 | 1.9 | 6.2 | 2.4 | 7.0 | 9.4 | 8.3 | 6.4 | 1.6 |
| | 3월 | 78.4 | 1.8 | 12.5 | 0.0 | 2.6 | 9.3 | 3.0 | 10.4 | 15.7 | 11.5 | 9.2 | 2.4 |
| | 4월 | 80.8 | 2.7 | 14.2 | 0.0 | 2.6 | 10.2 | 3.3 | 10.3 | 16.9 | 10.5 | 8.3 | 1.8 |
| | 5월 | 93.7 | 2.2 | 18.8 | 0.0 | 3.6 | 13.5 | 3.7 | 9.7 | 18.8 | 12.9 | 8.1 | 2.5 |
| | 6월 | 76.5 | 1.0 | 14.8 | 0.0 | 3.0 | 9.9 | 4.1 | 8.4 | 14.6 | 11.2 | 6.0 | 3.6 |
| | 7월 | 73.7 | 1.9 | 13.1 | 0.1 | 2.7 | 10.7 | 5.2 | 8.6 | 11.5 | 12.8 | 5.5 | 1.8 |
| | 8월 | 61.2 | 1.1 | 10.9 | 1.3 | 1.8 | 8.3 | 5.0 | 5.6 | 11.2 | 7.2 | 7.7 | 1.3 |
| | 9월 | 58.7 | 1.8 | 8.0 | 1.7 | 2.9 | 7.3 | 4.9 | 5.8 | 10.0 | 6.6 | 8.0 | 1.8 |
| | 10월 | 62.1 | 2.9 | 8.4 | 1.8 | 2.3 | 5.6 | 5.3 | 8.4 | 10.1 | 7.0 | 8.7 | 1.6 |
| | 11월 | 49.3 | 1.1 | 4.7 | 2.2 | 1.6 | 3.6 | 5.0 | 5.4 | 11.5 | 6.7 | 6.3 | 1.3 |
| | 12월 | 56.3 | 0.8 | 5.2 | 3.0 | 2.4 | 3.5 | 5.0 | 5.2 | 14.0 | 8.7 | 6.9 | 1.5 |
| 2022년 | 1월 | 51.5 | 0.5 | 5.1 | 2.8 | 2.3 | 3.0 | 3.6 | 4.8 | 13.1 | 7.4 | 6.3 | 2.6 |
| | 2월 | 55.9 | 0.7 | 6.8 | 2.6 | 2.2 | 3.0 | 3.5 | 4.5 | 12.9 | 8.1 | 7.4 | 4.1 |
| | 3월 | 64.0 | 1.4 | 10.2 | 3.0 | 2.1 | 1.7 | 4.6 | 5.8 | 13.6 | 10.1 | 7.3 | 4.1 |
| | 4월 | 66.7 | 1.4 | 10.7 | 3.2 | 1.8 | 2.1 | 5.0 | 5.3 | 14.6 | 11.1 | 8.4 | 3.3 |
| | 5월 | 63.8 | 1.3 | 7.7 | 3.2 | 2.3 | 5.1 | 4.4 | 5.4 | 14.2 | 10.5 | 7.4 | 2.4 |
| | 6월 | 65.0 | 1.0 | 6.4 | 3.8 | 2.1 | 4.7 | 4.3 | 5.5 | 16.0 | 11.3 | 7.3 | 2.7 |
| YoY | | | | | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 5% | -34% | -6% | | 36% | -9% | 101% | 24% | -1% | 36% | -8% | -43% |
| | 2월 | -7% | -29% | -39% | | 52% | 1% | 51% | -2% | -2% | 16% | -9% | -40% |
| | 3월 | 117% | 49% | 73% | | 170% | 136% | 210% | 169% | 159% | 81% | 133% | 50% |
| | 4월 | 132% | 268% | 94% | | 220% | 198% | 309% | 230% | 100% | 87% | 149% | 57% |
| | 5월 | 59% | 43% | 159% | | 119% | 130% | 176% | 49% | 21% | 35% | 2% | 34% |
| | 6월 | 48% | -23% | 104% | | 97% | 84% | 184% | 41% | 43% | 34% | -27% | 78% |
| | 7월 | 25% | 20% | 47% | | 64% | 56% | 312% | 21% | 5% | 37% | -34% | -41% |
| | 8월 | 2% | -6% | 26% | | 8% | 4% | 266% | -30% | -4% | -21% | -3% | -42% |
| | 9월 | 5% | 34% | 2% | | 88% | -9% | 331% | -17% | -6% | -23% | 3% | -14% |
| | 10월 | 6% | 154% | -24% | | 45% | -27% | 403% | 29% | -8% | -22% | 15% | -22% |
| | 11월 | -12% | 10% | -40% | | -46% | -56% | 470% | -37% | 18% | -24% | -2% | -23% |
| | 12월 | -19% | -32% | -56% | | -11% | -62% | 212% | -45% | 12% | -16% | -10% | -45% |
| 2022년 | 1월 | 11% | -51% | -28% | | 70% | -40% | 29% | -8% | 64% | -16% | 12% | 100% |
| | 2월 | 10% | -49% | 11% | | 16% | -51% | 45% | -36% | 37% | -3% | 17% | 153% |
| | 3월 | -18% | -19% | -18% | | -19% | -82% | 53% | -44% | -13% | -12% | -21% | 73% |
| | 4월 | -17% | -49% | -25% | | -32% | -80% | 53% | -49% | -14% | 6% | 1% | 84% |
| | 5월 | -32% | -41% | -59% | | -35% | -63% | 18% | -44% | -25% | -18% | -8% | -5% |
| | 6월 | -15% | 0% | -57% | | -32% | -53% | 7% | -35% | 9% | 1% | 22% | -24% |
| 비중 | | | | | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 100% | 2% | 15% | 0% | 3% | 11% | 6% | 11% | 17% | 19% | 12% | 3% |
| | 2월 | 100% | 3% | 12% | 0% | 4% | 12% | 5% | 14% | 19% | 16% | 13% | 3% |
| | 3월 | 100% | 2% | 16% | 0% | 3% | 12% | 4% | 13% | 20% | 15% | 12% | 3% |
| | 4월 | 100% | 3% | 18% | 0% | 3% | 13% | 4% | 13% | 21% | 13% | 10% | 2% |
| | 5월 | 100% | 2% | 20% | 0% | 4% | 14% | 4% | 10% | 20% | 14% | 9% | 3% |
| | 6월 | 100% | 1% | 19% | 0% | 4% | 13% | 5% | 11% | 19% | 15% | 8% | 5% |
| | 7월 | 100% | 3% | 18% | 0% | 4% | 14% | 7% | 12% | 16% | 17% | 7% | 2% |
| | 8월 | 100% | 2% | 18% | 2% | 3% | 14% | 8% | 9% | 18% | 12% | 13% | 2% |
| | 9월 | 100% | 3% | 14% | 3% | 5% | 12% | 8% | 10% | 17% | 11% | 14% | 3% |
| | 10월 | 100% | 5% | 14% | 3% | 4% | 9% | 9% | 14% | 16% | 11% | 14% | 3% |
| | 11월 | 100% | 2% | 9% | 4% | 3% | 7% | 10% | 11% | 23% | 14% | 13% | 3% |
| | 12월 | 100% | 1% | 9% | 5% | 4% | 6% | 9% | 9% | 25% | 15% | 12% | 3% |
| 2022년 | 1월 | 100% | 1% | 10% | 5% | 4% | 6% | 7% | 9% | 25% | 14% | 12% | 5% |
| | 2월 | 100% | 1% | 12% | 5% | 4% | 5% | 6% | 8% | 23% | 14% | 13% | 7% |
| | 3월 | 100% | 2% | 16% | 5% | 3% | 3% | 7% | 9% | 21% | 16% | 11% | 6% |
| | 4월 | 100% | 2% | 16% | 5% | 3% | 3% | 8% | 8% | 22% | 17% | 13% | 5% |
| | 5월 | 100% | 2% | 12% | 5% | 4% | 8% | 7% | 9% | 22% | 17% | 12% | 4% |
| | 6월 | 100% | 1% | 10% | 6% | 3% | 7% | 7% | 8% | 25% | 17% | 11% | 4% |

자료: 현대차, 하나증권

표 4. 기아 미국 공장 모델 별 출하

(단위: 천대, %)

| | | 판매대수 | | | | | YoY | | | | | 비중 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Total | K5 | Sorento | Santafe | Tellulide | Total | K5 | Sorento | Santafe | Tellulide | K5 | Sorento | Santafe | Tellulide |
| 2018년 | 1월 | 9.0 | 2.4 | 2.9 | 3.7 | | -60% | -68% | -68% | -39% | | 27% | 32% | 41% | |
| | 2월 | 19.9 | 6.9 | 9.5 | 3.5 | | -12% | -10% | -11% | -17% | | 35% | 48% | 18% | |
| | 3월 | 21.2 | 4.4 | 13.1 | 3.7 | | -29% | -56% | -3% | -41% | | 21% | 62% | 18% | |
| | 4월 | 22.0 | 6.3 | 13.1 | 2.6 | | 19% | -24% | 58% | 36% | | 29% | 60% | 12% | |
| | 5월 | 24.4 | 8.8 | 13.6 | 2.0 | | -26% | -16% | 11% | -81% | | 36% | 56% | 8% | |
| | 6월 | 16.0 | 5.8 | 10.2 | 0.0 | | -50% | -53% | -9% | -100% | | 36% | 64% | 0% | |
| | 7월 | 18.2 | 7.1 | 11.1 | 0.0 | | -16% | -12% | 50% | -100% | | 39% | 61% | 0% | |
| | 8월 | 24.6 | 11.5 | 13.2 | 0.0 | | -19% | 10% | 14% | -100% | | 47% | 53% | 0% | |
| | 9월 | 20.4 | 10.1 | 10.3 | 0.0 | | -14% | 11% | 22% | -100% | | 49% | 51% | 0% | |
| | 10월 | 24.7 | 9.8 | 14.9 | 0.0 | | -6% | 45% | 12% | -100% | | 40% | 60% | 0% | |
| | 11월 | 21.4 | 8.7 | 11.9 | 0.0 | | 10% | 148% | 17% | -100% | | 40% | 56% | 0% | |
| | 12월 | 16.0 | 9.5 | 6.4 | 0.0 | | 39% | 404% | 6% | -100% | | 60% | 40% | 0% | |
| 2019년 | 1월 | 20.0 | 11.6 | 8.4 | 0.0 | | 123% | 386% | 188% | -100% | | 58% | 42% | 0% | |
| | 2월 | 21.0 | 7.2 | 9.2 | 0.0 | 4.6 | 5% | 4% | -3% | -100% | | 34% | 44% | 0% | 22% |
| | 3월 | 22.9 | 9.3 | 7.3 | 0.0 | 6.3 | 8% | 109% | -44% | -100% | | 40% | 32% | 0% | 28% |
| | 4월 | 23.9 | 8.7 | 8.8 | 0.0 | 6.4 | 9% | 38% | -33% | -100% | | 37% | 37% | 0% | 27% |
| | 5월 | 25.1 | 8.2 | 10.3 | 0.0 | 6.6 | 3% | -7% | -24% | -100% | | 33% | 41% | 0% | 26% |
| | 6월 | 18.6 | 7.0 | 5.6 | 0.0 | 6.0 | 17% | 21% | -45% | | | 38% | 30% | 0% | 32% |
| | 7월 | 21.9 | 7.6 | 8.9 | 0.0 | 5.4 | 20% | 6% | -20% | | | 35% | 41% | 0% | 25% |
| | 8월 | 25.3 | 7.7 | 10.6 | 0.0 | 6.9 | 3% | -33% | -19% | | | 31% | 42% | 0% | 27% |
| | 9월 | 23.5 | 9.4 | 7.9 | 0.0 | 6.2 | 15% | -7% | -23% | | | 40% | 34% | 0% | 26% |
| | 10월 | 28.2 | 8.6 | 12.4 | 0.0 | 7.2 | 14% | -11% | -17% | | | 31% | 44% | 0% | 26% |
| | 11월 | 23.3 | 6.8 | 10.2 | 0.0 | 6.3 | 9% | -22% | -15% | | | 29% | 44% | 0% | 27% |
| | 12월 | 20.3 | 6.6 | 8.8 | 0.0 | 4.9 | 27% | -31% | 37% | | | 33% | 43% | 0% | 24% |
| 2020년 | 1월 | 21.9 | 5.9 | 8.4 | 0.0 | 7.5 | 10% | -49% | 1% | | | 27% | 38% | 0% | 34% |
| | 2월 | 23.1 | 6.6 | 8.9 | 0.0 | 7.6 | 10% | -8% | -3% | 64% | | 29% | 38% | 0% | 33% |
| | 3월 | 18.3 | 5.3 | 7.2 | 0.0 | 5.8 | -20% | -43% | -1% | -9% | | 29% | 39% | 0% | 32% |
| | 4월 | 1.6 | 1.0 | 0.1 | 0.0 | 0.5 | -93% | -88% | -99% | -92% | | 61% | 6% | 0% | 33% |
| | 5월 | 6.1 | 2.4 | 2.1 | 0.0 | 1.6 | -76% | -70% | -80% | -76% | | 40% | 34% | 0% | 26% |
| | 6월 | 15.3 | 3.6 | 6.3 | 0.0 | 5.4 | -18% | -49% | 13% | -10% | | 23% | 41% | 0% | 35% |
| | 7월 | 22.8 | 9.6 | 5.1 | 0.0 | 8.0 | 4% | 27% | -42% | 48% | | 42% | 23% | 0% | 35% |
| | 8월 | 23.0 | 8.8 | 5.1 | 0.0 | 9.1 | -9% | 14% | -52% | 31% | | 38% | 22% | 0% | 39% |
| | 9월 | 22.4 | 8.8 | 4.0 | 0.0 | 9.6 | -5% | -7% | -49% | 55% | | 39% | 18% | 0% | 43% |
| | 10월 | 20.7 | 9.2 | 1.1 | 0.0 | 10.3 | -27% | 7% | -91% | 43% | | 45% | 6% | 0% | 50% |
| | 11월 | 24.8 | 5.5 | 10.8 | 0.0 | 8.5 | 6% | -20% | 6% | 35% | | 22% | 44% | 0% | 34% |
| | 12월 | 22.2 | 6.4 | 7.8 | 0.0 | 8.0 | 10% | -3% | -11% | 64% | | 29% | 35% | 0% | 36% |
| 2021년 | 1월 | 20.8 | 5.9 | 7.9 | 0.0 | 7.1 | -5% | -1% | -7% | -6% | | 28% | 38% | 0% | 34% |
| | 2월 | 23.1 | 7.3 | 7.3 | 0.0 | 8.5 | 0% | 11% | -18% | 12% | | 32% | 32% | 0% | 37% |
| | 3월 | 25.8 | 8.0 | 8.6 | 0.0 | 9.3 | 41% | 51% | 19% | 60% | | 31% | 33% | 0% | 36% |
| | 4월 | 25.4 | 7.5 | 9.2 | 0.0 | 8.8 | 1441% | 640% | 8902% | 1530% | | 29% | 36% | 0% | 34% |
| | 5월 | 19.2 | 5.9 | 5.1 | 0.0 | 8.2 | 216% | 143% | 147% | 418% | | 31% | 26% | 0% | 43% |
| | 6월 | 23.0 | 7.7 | 5.7 | 0.0 | 9.6 | 50% | 117% | -11% | 78% | | 34% | 25% | 0% | 42% |
| | 7월 | 19.4 | 7.5 | 4.9 | 0.0 | 7.1 | -15% | -22% | -5% | -12% | | 39% | 25% | 0% | 36% |
| | 8월 | 20.7 | 6.8 | 4.2 | 0.0 | 9.7 | -10% | -23% | -19% | 7% | | 33% | 20% | 0% | 47% |
| | 9월 | 15.4 | 5.2 | 3.9 | 0.0 | 6.3 | -31% | -41% | -3% | -34% | | 34% | 25% | 0% | 41% |
| | 10월 | 21.2 | 5.6 | 7.0 | 0.0 | 8.6 | 2% | -39% | 509% | -17% | | 26% | 33% | 0% | 41% |
| | 11월 | 21.5 | 7.0 | 6.3 | 0.0 | 8.2 | -13% | 28% | -42% | -3% | | 32% | 29% | 0% | 38% |
| | 12월 | 19.6 | 5.8 | 6.7 | 0.0 | 7.1 | -12% | -10% | -14% | -11% | | 30% | 34% | 0% | 36% |
| 2022년 | 1월 | 22.0 | 7.2 | 5.7 | 0.0 | 9.1 | 6% | 23% | -28% | 29% | | 33% | 26% | 0% | 41% |
| | 2월 | 21.7 | 5.7 | 5.4 | 0.0 | 7.5 | -6% | -22% | -25% | -12% | | 26% | 25% | 0% | 35% |
| | 3월 | 31.0 | 5.5 | 5.7 | 0.0 | 9.3 | 20% | -31% | -33% | 0% | | 18% | 18% | 0% | 30% |
| | 4월 | 29.5 | 6.3 | 7.1 | 0.0 | 8.6 | 16% | -16% | -23% | -2% | | 21% | 24% | 0% | 29% |
| | 5월 | 30.4 | 6.1 | 7.3 | 0.0 | 8.8 | 58% | 4% | 44% | 7% | | 20% | 24% | 0% | 29% |
| | 6월 | 31.8 | 5.4 | 7.9 | 0.0 | 9.4 | 38% | -30% | 40% | -3% | | 17% | 25% | 0% | 29% |

자료: 기아, 하나증권

Analyst 송선재 02-3771-7512

**표 5. 기아 미국 모델 별 소매판매**

(단위: 천대, %)

| | | 전체 | Pride | K3 | New Soul | K5 | Niro | Seltos | Sportage | Sorento | Carnival | Stinger | Telluride | 기타 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020년 | 1월 | 40.4 | 1.6 | 6.2 | 5.5 | 6.2 | 1.6 | 0.1 | 6.7 | 5.5 | 1.0 | 0.7 | 4.9 | 0.2 |
| | 2월 | 52.2 | 3.1 | 8.5 | 5.8 | 5.8 | 2.0 | 2.8 | 7.9 | 6.9 | 1.4 | 1.1 | 6.8 | 0.2 |
| | 3월 | 45.4 | 2.1 | 7.6 | 5.4 | 8.4 | 1.5 | 2.2 | 5.4 | 5.7 | 1.2 | 0.8 | 5.2 | 0.1 |
| | 4월 | 31.7 | 1.4 | 4.2 | 3.6 | 6.9 | 0.8 | 1.8 | 4.0 | 4.3 | 0.7 | 0.9 | 3.1 | 0.1 |
| | 5월 | 45.8 | 1.8 | 6.6 | 6.3 | 5.9 | 1.3 | 3.6 | 7.6 | 7.3 | 1.5 | 1.4 | 2.6 | 0.1 |
| | 6월 | 47.9 | 1.7 | 6.3 | 7.4 | 5.7 | 1.2 | 3.6 | 8.0 | 8.2 | 1.2 | 1.5 | 2.9 | 0.1 |
| | 7월 | 52.5 | 2.1 | 7.4 | 7.6 | 6.2 | 1.3 | 4.5 | 7.9 | 8.0 | 1.0 | 1.4 | 4.8 | 0.1 |
| | 8월 | 57.0 | 2.1 | 8.4 | 7.0 | 6.9 | 2.0 | 5.3 | 7.7 | 7.8 | 1.0 | 1.1 | 7.6 | 0.1 |
| | 9월 | 55.5 | 2.1 | 7.6 | 6.7 | 6.8 | 1.7 | 5.6 | 7.2 | 6.9 | 1.0 | 0.9 | 8.8 | 0.1 |
| | 10월 | 56.1 | 2.1 | 8.1 | 6.3 | 7.8 | 1.5 | 5.5 | 7.0 | 5.8 | 1.0 | 1.0 | 9.7 | 0.2 |
| | 11월 | 47.9 | 1.7 | 6.9 | 4.8 | 7.5 | 1.1 | 5.1 | 7.0 | 2.9 | 0.8 | 0.8 | 9.0 | 0.1 |
| | 12월 | 53.8 | 2.1 | 7.1 | 5.4 | 6.1 | 1.5 | 6.1 | 7.9 | 5.4 | 1.2 | 1.0 | 9.8 | 0.0 |
| 2021년 | 1월 | 45.0 | 1.7 | 7.0 | 5.4 | 5.5 | 1.3 | 5.0 | 5.9 | 5.3 | 0.5 | 0.7 | 6.6 | 0.1 |
| | 2월 | 48.1 | 2.2 | 7.4 | 4.9 | 6.2 | 1.3 | 5.3 | 7.0 | 5.7 | 0.6 | 0.7 | 6.6 | 0.1 |
| | 3월 | 66.5 | 2.9 | 10.5 | 6.9 | 8.7 | 1.8 | 6.5 | 9.5 | 8.7 | 1.5 | 1.0 | 8.6 | 0.1 |
| | 4월 | 70.2 | 2.9 | 12.5 | 6.8 | 9.6 | 2.0 | 6.5 | 8.1 | 10.0 | 2.4 | 1.2 | 8.2 | 0.0 |
| | 5월 | 80.3 | 3.4 | 13.3 | 7.7 | 12.5 | 2.9 | 5.4 | 11.0 | 11.1 | 3.7 | 1.5 | 7.8 | 0.0 |
| | 6월 | 68.5 | 3.6 | 11.5 | 7.1 | 8.6 | 2.6 | 3.6 | 11.8 | 7.4 | 3.2 | 1.4 | 7.6 | 0.0 |
| | 7월 | 70.1 | 3.3 | 12.4 | 7.8 | 9.2 | 2.6 | 4.4 | 10.6 | 5.8 | 3.8 | 1.4 | 8.7 | 0.0 |
| | 8월 | 54.0 | 1.8 | 9.3 | 7.5 | 7.3 | 2.0 | 2.8 | 8.2 | 4.1 | 2.5 | 1.2 | 7.3 | 0.0 |
| | 9월 | 52.9 | 2.1 | 9.2 | 6.2 | 5.9 | 2.6 | 2.9 | 6.6 | 4.1 | 2.8 | 1.2 | 9.3 | 0.0 |
| | 10월 | 52.1 | 2.3 | 7.5 | 6.3 | 7.4 | 2.7 | 3.3 | 5.5 | 6.2 | 1.9 | 1.3 | 7.7 | 0.0 |
| | 11월 | 45.3 | 2.4 | 6.7 | 4.5 | 5.9 | 1.9 | 2.7 | 4.3 | 6.8 | 1.3 | 0.9 | 7.8 | 0.0 |
| | 12월 | 48.5 | 2.8 | 8.6 | 4.0 | 5.5 | 2.4 | 3.1 | 6.0 | 6.5 | 1.1 | 0.9 | 7.5 | 0.0 |
| 2022년 | 1월 | 42.5 | 1.6 | 5.7 | 3.9 | 5.8 | 2.3 | 2.2 | 6.0 | 6.1 | 1.1 | 1.0 | 6.8 | 0.0 |
| | 2월 | 49.2 | 2.0 | 8.1 | 5.1 | 6.6 | 3.0 | 4.0 | 2.7 | 5.5 | 1.3 | 1.1 | 7.6 | 0.0 |
| | 3월 | 59.5 | 2.8 | 9.6 | 5.2 | 5.5 | 4.0 | 4.9 | 7.8 | 6.2 | 1.7 | 1.0 | 7.7 | 0.0 |
| | 4월 | 59.1 | 2.2 | 9.8 | 4.4 | 5.6 | 3.0 | 3.7 | 11.4 | 6.1 | 1.1 | 0.9 | 8.2 | 0.0 |
| | 5월 | 57.9 | 3.2 | 9.2 | 4.1 | 6.0 | 3.7 | 2.8 | 10.4 | 6.8 | 1.8 | 0.4 | 7.4 | 0.0 |
| | 6월 | 65.1 | 3.0 | 9.3 | 5.0 | 5.9 | 1.7 | 2.2 | 14.2 | 8.1 | 3.3 | 0.7 | 9.2 | 0.0 |
| YoY | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 11% | 6% | 12% | -3% | -12% | -20% | 5211% | -12% | -3% | -50% | -6% | 35% | -66% |
| | 2월 | -8% | -29% | -13% | -15% | 8% | -34% | 89% | -11% | -17% | -60% | -30% | -2% | -72% |
| | 3월 | 46% | 36% | 38% | 29% | 4% | 21% | 201% | 76% | 52% | 24% | 34% | 67% | -32% |
| | 4월 | 121% | 100% | 196% | 90% | 40% | 157% | 252% | 104% | 134% | 238% | 37% | 165% | -48% |
| | 5월 | 75% | 92% | 102% | 22% | 113% | 119% | 51% | 46% | 53% | 152% | 5% | 199% | -82% |
| | 6월 | 43% | 110% | 83% | -5% | 51% | 122% | -2% | 47% | -10% | 161% | -8% | 166% | -60% |
| | 7월 | 34% | 60% | 68% | 3% | 49% | 103% | -2% | 34% | -28% | 265% | -1% | 80% | -92% |
| | 8월 | -5% | -15% | 10% | 8% | 5% | 2% | -47% | 7% | -48% | 139% | 12% | -3% | -99% |
| | 9월 | -5% | 0% | 20% | -8% | -14% | 53% | -48% | -8% | -40% | 166% | 35% | 5% | -79% |
| | 10월 | -7% | 10% | -7% | 0% | -5% | 79% | -41% | -22% | 6% | 84% | 26% | -21% | -99% |
| | 11월 | -5% | 36% | -2% | -5% | -21% | 70% | -48% | -38% | 133% | 57% | 12% | -14% | -100% |
| | 12월 | -10% | 36% | 21% | -27% | -9% | 60% | -50% | -24% | 20% | -9% | -12% | -23% | -100% |
| 2022년 | 1월 | -6% | -6% | -18% | -28% | 6% | 79% | -56% | 1% | 16% | 108% | 43% | 2% | -100% |
| | 2월 | 2% | -7% | 10% | 3% | 5% | 132% | -25% | -62% | -3% | 132% | 47% | 15% | -100% |
| | 3월 | -11% | -2% | -8% | -25% | -37% | 126% | -24% | -18% | -28% | 13% | 2% | -11% | -100% |
| | 4월 | -16% | -23% | -22% | -35% | -42% | 52% | -43% | 41% | -39% | -55% | -25% | 0% | -100% |
| | 5월 | -28% | -5% | -31% | -47% | -52% | 28% | -49% | -6% | -39% | -52% | -69% | -5% | -100% |
| | 6월 | -5% | -17% | -19% | -30% | -31% | -35% | -39% | 20% | 10% | 4% | -49% | 21% | -100% |
| 비중 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 100% | 4% | 16% | 12% | 12% | 3% | 11% | 13% | 12% | 1% | 2% | 15% | 0% |
| | 2월 | 100% | 5% | 15% | 10% | 13% | 3% | 11% | 15% | 12% | 1% | 2% | 14% | 0% |
| | 3월 | 100% | 4% | 16% | 10% | 13% | 3% | 10% | 14% | 13% | 2% | 2% | 13% | 0% |
| | 4월 | 100% | 4% | 18% | 10% | 14% | 3% | 9% | 12% | 14% | 3% | 2% | 12% | 0% |
| | 5월 | 100% | 4% | 17% | 10% | 16% | 4% | 7% | 14% | 14% | 5% | 2% | 10% | 0% |
| | 6월 | 100% | 5% | 17% | 10% | 13% | 4% | 5% | 17% | 11% | 5% | 2% | 11% | 0% |
| | 7월 | 100% | 5% | 18% | 11% | 13% | 4% | 6% | 15% | 8% | 5% | 2% | 12% | 0% |
| | 8월 | 100% | 3% | 17% | 14% | 13% | 4% | 5% | 15% | 8% | 5% | 2% | 14% | 0% |
| | 9월 | 100% | 4% | 17% | 12% | 11% | 5% | 6% | 12% | 8% | 5% | 2% | 18% | 0% |
| | 10월 | 100% | 4% | 14% | 12% | 14% | 5% | 6% | 10% | 12% | 4% | 2% | 15% | 0% |
| | 11월 | 100% | 5% | 15% | 10% | 13% | 4% | 6% | 10% | 15% | 3% | 2% | 17% | 0% |
| | 12월 | 100% | 6% | 18% | 8% | 11% | 5% | 6% | 12% | 13% | 2% | 2% | 16% | 0% |
| 2022년 | 1월 | 100% | 4% | 14% | 9% | 14% | 5% | 5% | 14% | 14% | 2% | 2% | 16% | 0% |
| | 2월 | 100% | 4% | 17% | 10% | 13% | 6% | 8% | 5% | 11% | 3% | 2% | 15% | 0% |
| | 3월 | 100% | 5% | 16% | 9% | 9% | 7% | 8% | 13% | 10% | 3% | 2% | 13% | 0% |
| | 4월 | 100% | 4% | 17% | 7% | 9% | 5% | 6% | 19% | 10% | 2% | 2% | 14% | 0% |
| | 5월 | 100% | 6% | 16% | 7% | 10% | 6% | 5% | 18% | 12% | 3% | 1% | 13% | 0% |
| | 6월 | 100% | 5% | 14% | 8% | 9% | 3% | 3% | 22% | 12% | 5% | 1% | 14% | 0% |

자료: 기아, 하나증권

표 6. 미국 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

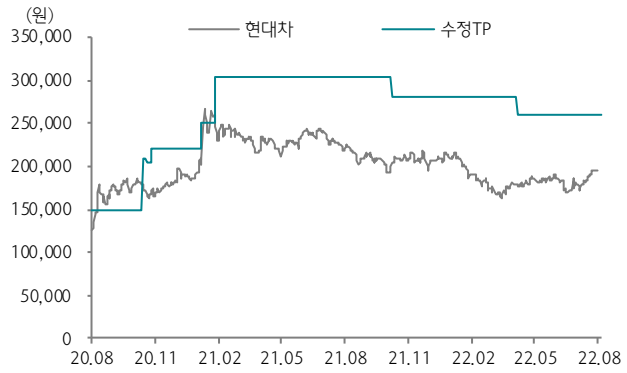
| | | 판매대수 | | | | | YoY(%) | | | | | 비중 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEV | PHEV | BEV+PHEV | 전체 자동차 | | BEV | PHEV | BEV+PHEV | 전체 자동차 | | BEV | PHEV | BEV+PHEV |
| 2020년 | 1월 | 18 | 6 | 23 | 1,143 | | 63 | (11) | 36 | 1 | | 1.5% | 0.5% | 2.0% |
| | 2월 | 15 | 6 | 22 | 1,364 | | 51 | (8) | 27 | 8 | | 1.1% | 0.5% | 1.6% |
| | 3월 | 15 | 3 | 18 | 998 | | (22) | (61) | (33) | (38) | | 1.5% | 0.3% | 1.8% |
| | 4월 | 9 | 2 | 11 | 726 | | (43) | (66) | (49) | (46) | | 1.3% | 0.3% | 1.6% |
| | 5월 | 12 | 4 | 16 | 1,122 | | (45) | (47) | (45) | (29) | | 1.1% | 0.3% | 1.4% |
| | 6월 | 25 | 4 | 29 | 1,113 | | (19) | (42) | (24) | (27) | | 2.2% | 0.4% | 2.6% |
| | 7월 | 22 | 5 | 27 | 1,245 | | 19 | (38) | 2 | (11) | | 1.8% | 0.4% | 2.2% |
| | 8월 | 23 | 5 | 29 | 1,324 | | 14 | (26) | 3 | (20) | | 1.7% | 0.4% | 2.2% |
| | 9월 | 36 | 7 | 42 | 1,350 | | 30 | 13 | 27 | 7 | | 2.6% | 0.5% | 3.1% |
| | 10월 | 28 | 7 | 35 | 1,363 | | 50 | 6 | 38 | 1 | | 2.0% | 0.5% | 2.6% |
| | 11월 | 25 | 6 | 32 | 1,203 | | 16 | (18) | 7 | (15) | | 2.1% | 0.5% | 2.6% |
| | 12월 | 32 | 10 | 41 | 1,622 | | 2 | 12 | 4 | 7 | | 1.9% | 0.6% | 2.5% |
| 2021년 | 1월 | 34 | 6 | 40 | 1,106 | | 92 | 9 | 72 | (3) | | 3.1% | 0.5% | 3.6% |
| | 2월 | 30 | 8 | 38 | 1,196 | | 93 | 28 | 74 | (12) | | 2.5% | 0.7% | 3.1% |
| | 3월 | 42 | 12 | 54 | 1,600 | | 175 | 286 | 194 | 60 | | 2.6% | 0.8% | 3.4% |
| | 4월 | 32 | 11 | 44 | 1,534 | | 247 | 463 | 285 | 111 | | 2.1% | 0.7% | 2.9% |
| | 5월 | 44 | 13 | 57 | 1,578 | | 270 | 249 | 265 | 41 | | 2.8% | 0.8% | 3.6% |
| | 6월 | 38 | 13 | 51 | 1,295 | | 55 | 212 | 78 | 16 | | 3.0% | 1.0% | 4.0% |
| | 7월 | 42 | 18 | 59 | 1,288 | | 85 | 265 | 117 | 3 | | 3.2% | 1.4% | 4.6% |
| | 8월 | 34 | 16 | 50 | 1,090 | | 46 | 192 | 74 | (18) | | 3.1% | 1.5% | 4.6% |
| | 9월 | 56 | 15 | 71 | 1,007 | | 57 | 129 | 68 | (25) | | 5.5% | 1.5% | 7.0% |
| | 10월 | 45 | 18 | 62 | 1,046 | | 62 | 141 | 78 | (23) | | 4.3% | 1.7% | 5.9% |
| | 11월 | 50 | 16 | 67 | 1,001 | | 97 | 160 | 110 | (17) | | 5.0% | 1.6% | 6.7% |
| | 12월 | 60 | 18 | 77 | 1,204 | | 89 | 83 | 88 | (26) | | 5.0% | 1.5% | 6.4% |
| 2022년 | 1월 | 50 | 13 | 62 | 991 | | 47 | 110 | 57 | (10) | | 5.0% | 1.3% | 6.3% |
| | 2월 | 56 | 13 | 70 | 1,045 | | 90 | 64 | 85 | (13) | | 5.4% | 1.3% | 6.7% |
| | 3월 | 67 | 16 | 83 | 1,246 | | 58 | 37 | 53 | (22) | | 5.3% | 1.3% | 6.6% |
| | 4월 | 69 | 17 | 86 | 1,244 | | 112 | 52 | 96 | (19) | | 5.5% | 1.4% | 6.9% |
| | 5월 | 69 | 16 | 85 | 1,105 | | 58 | 22 | 49 | (30) | | 6.2% | 1.4% | 7.7% |
| | 6월 | 71 | 19 | 90 | 1,127 | | 84 | 46 | 75 | (13) | | 6.3% | 1.7% | 8.0% |
| **분기별** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020년 | Q1 | 48 | 15 | 63 | 3,499 | | 19 | (29) | 2 | (13) | | 1.4% | 0.4% | 1.8% |
| | Q2 | 46 | 10 | 56 | 2,961 | | (33) | (51) | (37) | (34) | | 1.6% | 0.3% | 1.9% |
| | Q3 | 81 | 17 | 98 | 3,919 | | 22 | (20) | 12 | (9) | | 2.1% | 0.4% | 2.5% |
| | Q4 | 85 | 23 | 108 | 4,188 | | 18 | 0 | 14 | (2) | | 2.0% | 0.6% | 2.6% |
| 2021년 | Q1 | 106 | 26 | 132 | 3,902 | | 119 | 75 | 108 | 12 | | 2.7% | 0.7% | 3.4% |
| | Q2 | 115 | 38 | 152 | 4,407 | | 149 | 278 | 172 | 49 | | 2.6% | 0.9% | 3.5% |
| | Q3 | 131 | 49 | 180 | 3,386 | | 61 | 188 | 83 | (14) | | 3.9% | 1.4% | 5.3% |
| | Q4 | 155 | 52 | 206 | 3,252 | | 83 | 122 | 91 | (22) | | 4.8% | 1.6% | 6.3% |
| 2022년 | Q1 | 173 | 42 | 215 | 3,290 | | 63 | 62 | 63 | (16) | | 5.2% | 1.3% | 6.5% |
| | Q2 | 209 | 52 | 261 | 3,476 | | 82 | 39 | 71 | (21) | | 6.0% | 1.5% | 7.5% |
| **연간** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019년 | | 247 | 85 | 333 | 17,069 | | 3 | (31) | (8) | (1) | | 1.4% | 0.5% | 1.9% |
| 2020년 | | 260 | 65 | 325 | 14,568 | | 5 | (24) | (2) | (15) | | 1.8% | 0.4% | 2.2% |
| 2021년 | | 506 | 164 | 670 | 14,947 | | 95 | 152 | 106 | 3 | | 3.4% | 1.1% | 4.5% |
| 2022년 | | 382 | 95 | 476 | 6,767 | | 73 | 49 | 68 | (19) | | 5.6% | 1.4% | 7.0% |

자료: WardsAuto, SNE Research, 하나증권

Analyst 송선재 02-3771-7512

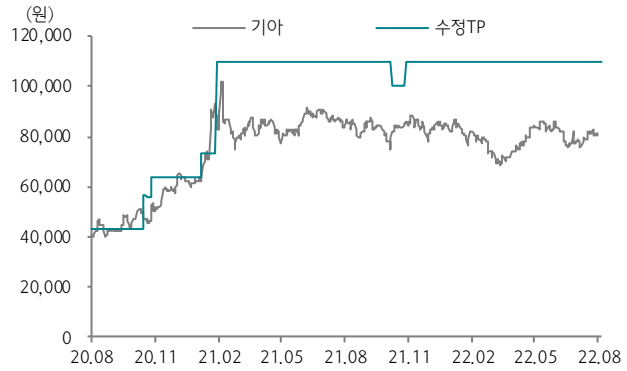
## 투자의견 변동 내역 및 목표주가 괴리율

### 현대차




| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 평균 | 최고/최저 |
| 22.4.7 | BUY | 260,000 | | |
| 21.10.8 | BUY | 280,000 | -29.74% | -21.96% |
| 21.1.26 | BUY | 305,000 | -25.79% | -18.20% |
| 21.1.7 | BUY | 250,000 | 2.23% | 7.00% |
| 20.10.26 | BUY | 220,000 | -16.66% | -4.77% |
| 20.10.19 | BUY | 205,000 | -19.21% | -18.29% |
| 20.10.14 | BUY | 210,000 | -17.14% | -16.19% |
| 20.7.24 | BUY | 150,000 | 10.24% | 24.67% |

### 기아




| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 평균 | 최고/최저 |
| 21.10.28 | BUY | 110,000 | | |
| 21.10.8 | BUY | 100,000 | -16.03% | -15.00% |
| 21.1.28 | BUY | 110,000 | -23.04% | -7.73% |
| 21.1.7 | BUY | 73,000 | 9.60% | 27.81% |
| 20.10.27 | BUY | 64,000 | -7.30% | 2.19% |
| 20.10.19 | BUY | 56,000 | -17.25% | -14.38% |
| 20.10.15 | BUY | 57,000 | -17.28% | -17.28% |
| 20.7.24 | BUY | 43,000 | 2.60% | 18.37% |

## 투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- **투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용**
- **기업의 분류**
  BUY(매수)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 상승 여력
  Neutral(중립)_목표주가가 현주가 대비 -15%~15% 등락
  Reduce(매도)_목표주가가 현주가 대비 -15% 이상 하락 가능
- **산업의 분류**
  Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력
  Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락
  Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15% 이상 하락 가능

| 투자등급 | BUY(매수) | Neutral(중립) | Reduce(매도) | 합계 |
|---|---|---|---|---|
| 금융투자상품의 비율 | 94.74% | 5.26% | 0.00% | 100% |

* 기준일: 2022년 07월 30일

## Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2022년 8월 3일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2022년 8월 3일 현재 해당회사의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.